















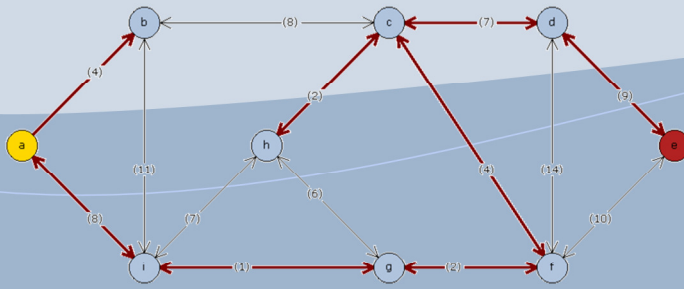




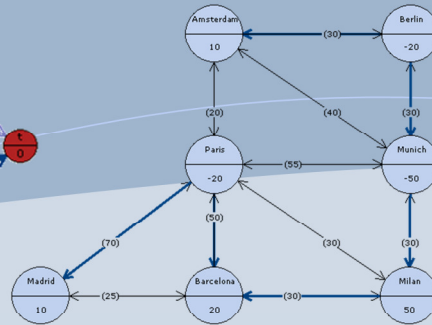
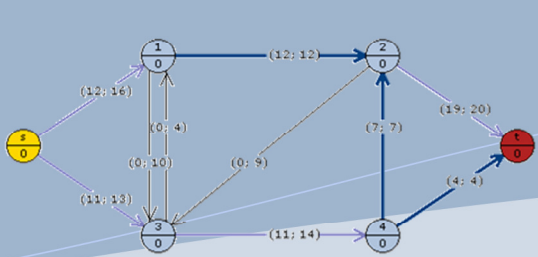




## Interfaz (exportar imágenes, copiar y pegar)



.gif  
.png  
.bmp  
.tif



Grafos - Alejandro Rodríguez Villalobos

<http://personales.upv.es/aroDRIGU/grafos>

## NOTAS

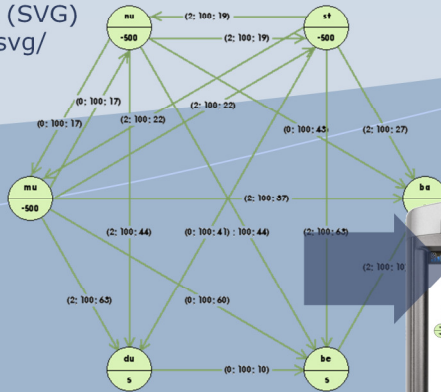






## Interfaz (gráficos vectoriales para la web y otros dispositivos)

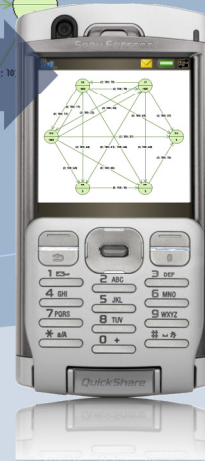
Scalable Vector Graphics (SVG)  
<http://www.adobe.com/svg/>



Es un lenguaje de texto que describe imágenes vectoriales, formas, textos y otros gráficos incrustados. Los ficheros SVG son compactos y proporcionan una gran calidad gráfica en la web, en la impresión y en dispositivos de recursos limitados.

Además, SVG soporta códigos y animación, lo que lo hace ideal para la interacción, el manejo de datos, y la personalización de los gráficos.

SVG está libre de royalties y es un estándar abierto e independiente desarrollado bajo la supervisión de W3C (World Wide Web Consortium).



Grafos - Alejandro Rodríguez Villalobos

<http://personales.upv.es/arodrigu/grafos>

## NOTAS







## Interfaz (aplicaciones avanzadas)

The screenshot displays the 'Grafos' software interface, version 1.2.6, showing a network graph and analysis results. The graph consists of nodes (circles) and edges (lines) with associated weights. The interface includes a menu bar (Archivo, Edición, Ayuda), a toolbar, and a status bar (R=404, V=0, 0.86).

**Grafos - Resultados del Análisis**

DISTANCIA TOTAL MÍNIMA (COSTE O TIEMPO) - PROBLEMA DE RUTAS CON VEH

Tiempo de proceso = 135 segundos

RUTA 1 :: IdVehículo 3: operador 3 (carretilla)

Distancia = 140,03

(15,48) > 0, 7, 5, 3, 1, B  
(10,86) > K, 15, 2, A  
(11,05) > L, 17, 10, 12, M  
(19,65) > E, 2, 15, K  
(16,14) > A, 2, 4, 6, E  
(7,87) > E, D  
(21,88) > D, 6, 8, 10, 17, L  
(6,85) > I, J  
(17,53) > J, 13, 11, 9, 7, 0  
(12,72) > H, 12, 14, I

Servicio/Capacidad = Aprovechamiento (%): 1183/1200 = 98,58

(Demanda) Cliente > Ubicación:  
(550) K (palet completo) > K  
(500) L (palet completo) > L  
(10) B > B  
(8) A > A  
(5) E > E  
(10) D > D  
(1) I > I  
(1) J > J  
(1) H > H

RUTA 2 :: IdVehículo 2: operador 2

Distancia = 21,92

(10,26) > 0, 7, 5, 3, C  
(7, 0)

Improved solution Servicio/Cap 219,74 after 200992 iter, 5761 nodes (p  
Improved solution Demanda) C1 210,94 after 201433 iter, 5779 nodes (p  
Improved solution Demanda) C1 206,02 after 201856 iter, 5790 nodes (p  
Improved solution Demanda) C1 199,73 after 210841 iter, 6223 nodes (p  
Improved solution IdVehículo 194,1 after 212094 iter, 6294 nodes (p  
Improved solution IdVehículo 189,24 after 222460 iter, 6994 nodes (p  
Improved solution IdVehículo 187,39 after 237578 iter, 7947 nodes (p  
lp\_solve optimization was stopped due to time-out.  
Optimal solution IdVehículo 187,39 after 254022 iter, 9127 nodes (p  
IdVehículo 14,87 after 254022 iter, 9127 nodes (p  
IdVehículo 12,72 after 254022 iter, 9127 nodes (p

lp\_solve 5.5 130 130

## NOTAS



















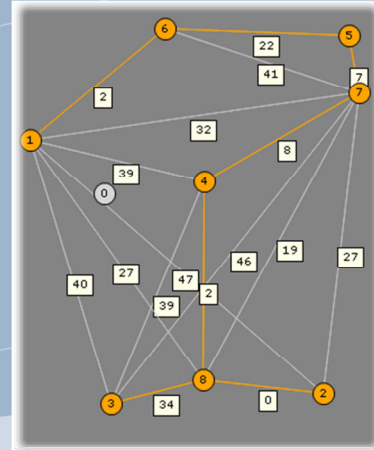
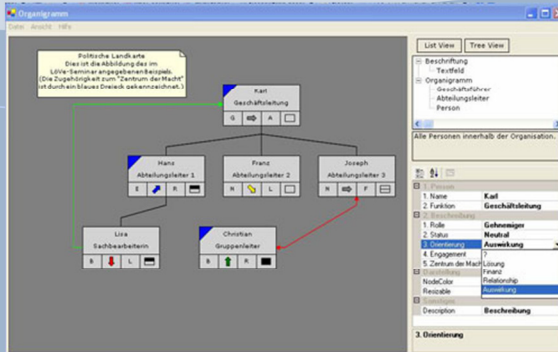






## Netron Project: missing and 'reloaded'

### The Netron Project



<http://netron.sourceforge.net/>  
Técnicas y recursos de programación avanzados para VS2005.

Pequeños programas de ejemplo que se pueden personalizar y extender.

<http://sourceforge.net/projects/netron-reloaded>

Grafos - Alejandro Rodríguez Villalobos

<http://personales.upv.es/aroDRIGU/grafos>

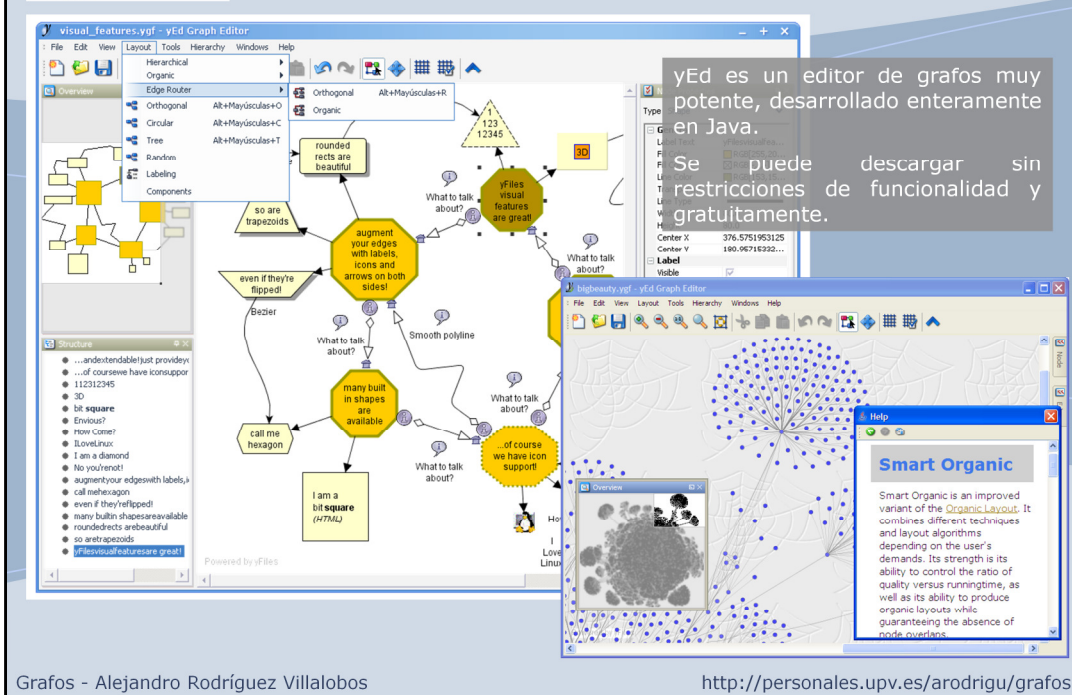
## NOTAS











yEd es un editor de grafos muy potente, desarrollado enteramente en Java.  
Se puede descargar sin restricciones de funcionalidad y gratuitamente.

**Smart Organic**  
Smart Organic is an improved variant of the Organic layout. It combines different techniques and layout algorithms depending on the user's demands. Its strength is its ability to control the ratio of quality versus runtime, as well as its ability to produce organic layouts while guaranteeing the absence of node overlaps.

Grafos - Alejandro Rodríguez Villalobos <http://personales.upv.es/arodrigu/grafos>

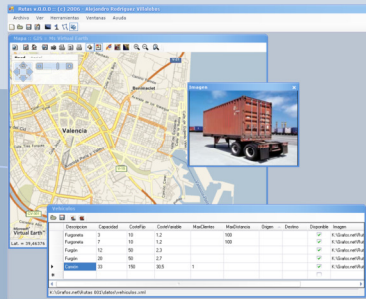
## NOTAS





# Rutas – Cálculo de rutas y gestión de flotas

<http://personales.upv.es/arodrigu/rutas/>



- HC (Hamiltonian Cycle)
- HP (Hamiltonian Path)
- TSP (viajante de comercio)
- M-TSP (m-viajantes de comercio)
- Asignación (Vehículos-Clientes)
- CVRP (Capacitated Vehicle Routing Problem)
  - restricción máx. núm.de clientes
  - restricción máx. distancia
  - otras extensiones al problema



- DVRP (Distance Vehicle Routing Problem)
- DCVRP (Distance-Constrained VRP)
- TWVRP (Time-Windowed)



Enlace con datos GIS  
VRP-XML

Ruta	Vehículo	Capacidad	Distancia	Restricciones
Ruta 1	100.0	m=2	108.0	108
Ruta 2	480.7	m=1	480.7	120
Ruta 3	100.0	m=2	108.0	120

Grafos - Alejandro Rodríguez Villalobos

<http://personales.upv.es/arodrigu/grafos>

## NOTAS

